

Beduin Scandinavia

Diseño, confort y espacio con la Beduin Scandinavia

En el interior de la Beduin se han empleado materiales naturales y, por su distribución, uno tiene la sensación de encontrarse en un loft. Todo ello le da un aire escandinavo con un toque de lujo. Con el buque insignia de Dethleffs, ahora es posible irse de caravanning los 365 días del año. La potente calefacción de agua caliente y la calefacción de suelo radiante eléctrica garantizan una temperatura agradable, aunque en el exterior no se alcancen los 0 grados.

Tapicerías



+ Tapicería Amposta



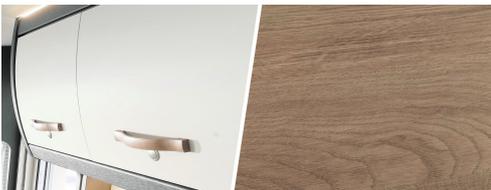
+ Tapicería Badalona

○



+ Tapicería Tarragona ○

Mobiliario



+ Diseño de madera roble Amberes

○ opcional

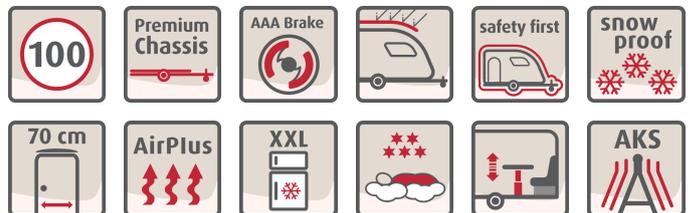
Características

Longitud total (cm)	768 - 901 cm
Anchura total aprox.	230 - 250 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	198 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

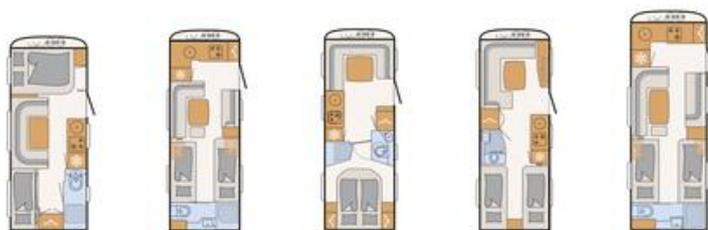
Ventajas

- + Amplio equipamiento de serie: calefacción por agua caliente, calefacción suelo radiante eléctrico, laterales en chapa de aluminio lisa blanca y mucho más
- + Vacaciones Gourmet: cocina muy bien equipada con horno integrado y amplia superficie de trabajo
- + Ambiente acogedor: la iluminación indirecta y la pared trasera de la cocina iluminada se encargan de crear un ambiente agradable
- + Confort insuperable: los acolchados de primera calidad y las elegantes tapicerías invitan al relax
- + La puerta del habitáculo, con 70 cm de ancho, permite acceder cómodamente al interior de la caravana
- + Idóneo para el camping de invierno: con el Winter Comfort Paket Premium opcional, la Beduin Scandinavia es capaz de resistir las temperaturas más bajas



Beduin Scandinavia

Datos técnicos



Beduin Scandinavia		540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1800 kg		Chasis de construcción ligera, 1800 kg	Chasis de construcción ligera, 1800 kg	Chasis de construcción ligera, 2200 kg
Longitud total (cm)	cm	768	812	806	806	872
Longitud carrocería aprox.	cm	650	675	675	675	735
Anchura total aprox.	cm	250	230	230	230	250
Altura total (cm)	cm	265	265	265	265	265
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	1048	1078	1078	1078	1138
Altura interior (cm)	cm	198	198	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Neumáticos		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	195 x 135		220 x 110		
Medidas cama central L x An (cm)	cm	230 x 115	180 x 110		220 x 110	220 x 110
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	190 x 75 / 190 x 70	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	195 x 150	2x 200 x 85 / 200 x 210	2x 200 x 85 / 200 x 230 ○
Nº de plazas máx. para dormir		5	3	3	3	3
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1625 (1544 a 1706)*	1648 (1566 a 1730)*	1606 (1526 a 1686)*	1551 (1473 a 1629)*	1848 (1756 a 1940)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	60	55	97	152	249
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1800	1800	1800	1800	2200
Calefacción		Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico				
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)	156 (29)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	22	22	22	22	22
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15



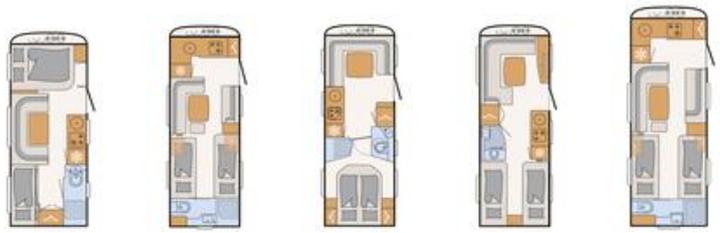
* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Beduin Scandinavia

Datos técnicos



Beduin Scandinavia	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET
Enchufes 12 V / 230 V / USB	0 / 7 / 3	0 / 7 / 1	0 / 8 / 1	0 / 7 / 1	0 / 9 / 1



La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Beduin Scandinavia

Datos técnicos



Beduin Scandinavia		690 BQT
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 2200 kg
Longitud total (cm)	cm	901
Longitud carrocería aprox.	cm	765
Anchura total aprox.	cm	250
Altura total (cm)	cm	265
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	1163
Altura interior (cm)	cm	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	42 / 34 / 34
Neumáticos		195/70 R14C LI104
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	
Medidas cama central L x An (cm)	cm	230 x 115
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	200 x 185 - 155
Nº de plazas máx. para dormir		3
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1873 (1779 a 1967)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	221
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	2200
Calefacción		Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	156 (29)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	22
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	53 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 1

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Equipamiento de serie

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chasis						
Chasis galvanizado con freno de inercia y marcha atrás automática	●	●	●	●	●	●
Rueda Premium (eje tándem) 195/70 R14 C LI104 (con llanta de acero 2200 kg hasta 2800 kg)	—	—	—	—	●	●
Rueda Premium (un eje) 195 R14 C LI106 (con llanta de acero 1700 kg y 1800 kg)	●	●	●	●	—	—
Equipamiento chasis						
Amortiguadores octagonales	●	●	●	●	●	●
Cualitativos neumáticos de marca con índice de velocidad de 100 km/h	●	●	●	●	●	●
Estabilizador AKS	●	●	●	●	●	●
Frenos automáticos AAA de AL-KO	●	●	●	●	●	●
Patas estacionamiento reforzadas y galvanizadas	●	●	●	●	●	●
Tapa lanza rígida	●	●	●	●	●	●
Tapacubos para neumáticos de 14"	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior						
Base cofre de gas de resistente chapa estriada anticorrosiva	●	●	●	●	●	●
Claraboya panorámica Midi Heki con mosquitera y oscurecedor, focos integrados y apertura mediante manivela	●	●	●	●	●	●
Claraboya transparente Mini-Heki	●	●	●	●	●	●
Compartimento con capacidad para dos bombonas de 11 kg	●	●	●	●	●	●
Embellecedores frontales de técnica LFI (Long Fiber Injection), resistentes, ligeros, fáciles de reparar y cambiar	●	●	●	●	●	●
Faldones laterales con pilotos de señalización lateral integrados	●	●	●	●	●	●
Mosquitera puerta habitáculo	●	●	●	●	●	●
Pasos de rueda totalmente aislados	●	●	●	●	●	●
Portón cofre de gas exterior con apertura hacia arriba, sin ocupar espacio	●	●	●	●	●	●
Puerta entrada habitáculo entera con ventana	●	●	●	●	●	●
Resistente techo de GFK	●	●	●	●	●	●
Soporte rueda de recambio en cofre de gas	●	●	●	●	●	●
Ventana frontal (según distribución)	●	●	●	●	●	●
Ventana panorámica en parte frontal	—	●	—	—	●	●
Ventanas trapezoidales, abatibles, aislantes y de doble cristal (gris grafito) con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●
Diseño exterior						
Asas de maniobra en acabado cromado	●	●	●	●	●	●
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	●	●	●	●	●	●
Exterior frontal y trasera en chapa de aluminio lisa color blanco	●	●	●	●	●	●
Portones						
Portón exterior 648x348 mm derecha trasera	—	—	●	—	—	—
Portón exterior 997x419 mm derecha trasera	—	●	—	●	●	—
Portón exterior 997x419 mm izquierda delantera	●	—	—	—	—	—
Diseño interior						
Diseño de madera roble Amberes	●	●	●	●	●	●
Tapicería Amposta	●	●	●	●	●	●
Equipamiento textil						
Colchón doble de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	●	—	●	—	—	●
Colchón individual derecho de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	—	●	—	●	●	—
Colchón individual izquierdo de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	—	●	—	●	●	—
Reposacabezas en salón rotonda	●	●	●	●	●	●
Salón con acolchados y fundas de alta calidad	●	●	●	●	●	●
Variantes mobiliario						
Airplus - perfecta circulación del aire interior; circulación de aire detrás de armarios	●	●	●	●	●	●
Literas con barandilla anti-caída y escalera	●	—	—	—	—	—
Módulo de 2 literas, no abatible	●	—	—	—	—	—
Pie de mesa tubular regulable en altura	●	●	●	●	●	●
Salón convertible en cama	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Somier especial de láminas con fijaciones flexibles de caucho, abatible para un aprovechamiento óptimo de los arcones debajo de las camas	●	●	●	●	●	●
Cocina						
Amplios cajones con sistema Softclose para un cierre silencioso	●	●	●	●	●	●
Cocina de 3 fuegos con encendido eléctrico y horno integrado	●	●	●	●	●	●
Encimera cocina con iluminación indirecta	●	●	●	●	●	●
Extractor cocina	●	—	●	●	—	—
Frigorífico de 137 l con congelador de 15 l	●	●	●	●	—	—
Frigorífico de 156 l con congelador de 29 l	—	—	—	—	●	●
Horno	●	●	●	●	●	●
Práctico cajón vertical (según modelo)	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo						
Claraboya con mosquitera	●	●	●	●	●	●
Lavamanos de material mineral integrado en mueble aseo	—	●	●	●	●	●
Plato de ducha	●	●	●	●	●	●
Práctico lavamanos abatible integrado en el mueble del baño	●	—	—	—	—	—
Sistemas multimedia						
Preinstalación TV pantalla plana	●	●	●	●	●	●
Calefacción						
Calefacción de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Calefacción suelo radiante eléctrica	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado						
Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica						
Compacto bloque eléctrico con magneto-térmico a 230 V y fusible a 12 V, ubicado en armario ropero incluido transformador de alto rendimiento de 340 W	●	●	●	●	●	●
Iluminación indirecta	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica a 12 V en todo el vehículo	●	●	●	●	●	●
Luz de avance de 12 V	●	●	●	●	●	●
Pared trasera de cocina iluminada	●	●	●	●	●	●
Sistema de iluminación LED con focos a 12V móviles (cabezal cama y salón)	●	●	●	●	●	●
Toma USB para guía de focos	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para instalación a 230 V	●	●	●	●	●	●
Instalación de agua						
Abastecimiento de agua eléctrico	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable 38 l.	●	●	●	●	●	●
Depósito de aguas residuales de 22 l con ruedas	●	●	●	●	●	●
Equipamiento ducha	●	●	●	●	●	●

Packs Beduin Scandinavia

Packs	Mover y Paket de autonomía eléctrica (un eje) (5560)	Mover y Paket de autonomía eléctrica (eje tándem, tracción 4 ruedas) (5561)
Mover para caravana de un eje	x	
Equipamiento de autonomía eléctrica	x	x
Mover para caravana de eje tándem		x
Valor Pack €	5.085,-	7.320,-
Precio especial (incl. IVA) €	4.270,-	6.405,-
Ahorro cliente €	815,-	915,-
Peso adicional (kg)*	70	98

Packs	Paket de autonomía de agua y eléctrica para calefacción Combi o de agua caliente (9943)
Equipamiento de autonomía eléctrica	x
Depósito de agua potable 70 l.	x
Valor Pack €	1.420,-
Precio especial (incl. IVA) €	1.115,-
Ahorro cliente €	305,-
Peso adicional (kg)*	40.5

Packs	Winter Confort Paket Premium (11332)	Winter Confort Paket Premium (11332)	Winter Confort Paket Premium (11332)
Calefacción suelo radiante de agua caliente (sólo en relación con variante 205)	x	x	x
Depósito de aguas residuales de 42 litros calefactado y aislado	x	x	x
Instalación aguas residuales aislada y calefactada	x	x	x
Equipamiento de autonomía eléctrica	x	x	x
Ventanas integradas (no disponible para ventana delantera y trasera)	x	x	x
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	x		
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)		x	
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)			x
Valor Pack €	7.355,-	7.355,-	7.355,-
Precio especial (incl. IVA) €	6.305,-	6.305,-	6.305,-
Ahorro cliente €	1.050,-	1.050,-	1.050,-
Peso adicional (kg)*	82.1	84.8	87



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Paket de seguridad (8950)	Precio €
ATC (AL-KO Trailer Control)	965,-
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx	560,-
Detector de humo	60,-
Valor Pack	1.585,-
Precio especial (incl. IVA)	1.015,-
Ahorro cliente	570,-
Peso adicional (kg)*	7

△ Desconocido en el momento de la publicación



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional [✳]

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chasis										
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (eje tandem)	—	1.830,-	0	11609	—	—	—	—	○	○
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	—	965,-	10	11608	○	○	○	○	—	—
Rueda con llanta de aluminio 195 R14 C LI106, 1700 y 1800 kg	—	590,-	2	838	○	○	○	○	—	—
Rueda con llanta de aluminio 195/70 R14 C LI104, 2200 kg hasta 2800 kg	—	1.015,-	4	859	—	—	—	—	○	○
Incremento MTMA										
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.115,-	12.4	394	—	○	○	○	—	—
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.115,-	17.9	394	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.220,-	17.9	138	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.220,-	12.4	138	—	○	○	○	—	—
Incremento de la MTMA a 2500 kg (incl. rueda con llanta de acero 195/70 R14 C LI104)	—	1.220,-	0	496	—	—	—	—	○	○
Equipamiento chasis										
ATC (AL-KO Trailer Control)	—	965,-	4	748	○	○	○	○	○	○
Kit reparación pinchazos	—	150,-	1	620	●	●	○	○	●	●
Patatas estacionamiento reforzadas con base grande (4 uds.)	—	170,-	1	6348	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio Premium con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg y 2000 kg	—	455,-	23.5	1092	—	○	—	○	—	—
Rueda de recambio con llanta de acero 195 R 14 C LI 106, 1700 y 1800 kg	—	295,-	19.5	833	—	○	—	○	—	—
Rueda de recambio con llanta de aluminio 195 R 14 C 8 PR - LI 106,1700 y 1800 kg	—	405,-	19	839	—	○	—	○	—	—
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	—	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior										
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	—	1.115,-	20.1	179	○	—	—	—	—	—
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	—	1.115,-	22.8	179	—	○	○	○	○	—
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	—	1.115,-	25	179	—	—	—	—	—	○
Toldo en cassette con fijación en el techo 4500x2500 mm	—	1.730,-	30	6928	○	○	○	○	—	—
Toldo en cassette con fijación en el techo 5500x3000 mm	—	2.440,-	50.6	6928	—	—	—	—	○	○
Ventana trasera	—	610,-	4	1108	—	—	○	○	—	—
Ventanas integradas (no disponible para ventana delantera y trasera) ⁸⁾	—	1.115,-	3	7561	○	○	○	○	○	○
Diseño exterior										
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán metalizado	—	1.015,-	0	659	○	○	○	○	○	○
Frontal con embellecedores altos y largueros porta-equipajes ¹⁰⁾	—	1.015,-	1	627	○	○	○	○	○	○
Trasera con embellecedores altos y largueros porta-equipajes ¹¹⁾	—	1.015,-	11	624	○	○	○	○	○	○
Portones										
Portón exterior 648x348 mm derecha delantera	—	305,-	2	1073	—	—	○	—	—	—
Portón exterior 1069x229 mm derecha delantera	—	355,-	2	1084	—	—	○	—	—	—
Portón exterior 997x419 mm izquierda trasera	—	355,-	2.2	1081	—	—	—	○	—	●
Diseño interior										
Tapicería Badalona	—		0	11330	○	○	○	○	○	○
Tapicería Tarragona	—		0	11331	○	○	○	○	○	○



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Equipamiento textil										
Colchón doble de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal con superficie de Watergel	—	455,-	4	8214	○	—	○	—	—	○
Colchón individual derecho de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal con superficie de Watergel	—	255,-	5	8216	—	○	—	○	○	—
Colchón individual izquierdo de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal con superficie de Watergel	—	255,-	2	8215	—	○	—	○	○	—
Moqueta extraíble	—	560,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○
Variantes mobiliario										
Cabezal reclinable en cama individual	—	140,-	1	871	—	○	—	○	○	—
Camas gemelas convertibles en gran cama doble	—	355,-	5	685	—	○	—	●	○	—
Mueble tipo cómoda en lugar de banco lateral (frente salón central)	—	335,-	0	131	—	○	—	●	○	○
Habitáculo interior										
Detector de humo	—	60,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○
Extintor 2 kg	—	170,-	3.5	843	○	○	○	○	○	○
Cocina										
Ampliación cocina	—	235,-	1	1107	—	—	○	—	—	—
Sistemas multimedia										
Elevador de pantalla TV ¹³⁾	—	305,-	5.4	7006	—	○	—	○	○	○
Pantalla plana 22" incl. DVD y Receiver	—	1.015,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○
TV pantalla plana 32" ¹²⁾	—	1.425,-	5.6	817	—	○	—	—	○	○
TV pantalla plana 32" ¹⁴⁾	—	965,-	5.6	817	—	—	—	○	—	—
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT	—	275,-	1	611	○	○	○	○	○	○
Calefacción										
Calefacción suelo radiante de agua caliente (sólo en relación con variante 205) ⁹⁾	—	2.035,-	10	674	○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado										
Aire acondicionado (techo)	—	2.845,-	35	8145	○	○	○	○	○	○
Instalación eléctrica										
Equipamiento de autonomía eléctrica	—	1.220,-	38	492	○	○	○	○	○	○
Instalación de agua										
Depósito de agua potable 70 l.	—	200,-	2.5	592	○	○	○	○	○	○
Depósito de aguas residuales de 42 litros calefactado y aislado ¹⁵⁾	—	140,-	6	10067	○	○	○	○	○	○
Instalación aguas residuales aislada y calefactada	—	1.730,-	5	520	○	○	○	○	○	○
Toma directa de agua	—	305,-	2	414	○	○	○	○	○	○
Toma ducha exterior	—	255,-	2	396	○	○	○	○	○	○
Instalación de gas										
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx	—	560,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○
Toma exterior gas	—	150,-	1	187	○	○	○	○	○	○
Pakets										
Mover y Paket de autonomía eléctrica (eje tándem, tracción 4 ruedas)	—	6.405,-	98	5561	—	—	—	—	○	○
Mover y Paket de autonomía eléctrica (un eje)	—	4.270,-	70	5560	○	○	○	○	—	—



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional [✳]

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Paket de autonomía de agua y eléctrica para calefacción Combi o de agua caliente	—	1.115,-	40.5	9943	○	○	○	○	○	○
Paket de seguridad	—	1.015,-	7	8950	○	○	○	○	○	○
Winter Confort Paket Premium	—	6.305,-	82.1	11332	○	—	—	—	—	—
Winter Confort Paket Premium	—	6.305,-	84.8	11332	—	○	○	○	○	—
Winter Confort Paket Premium	—	6.305,-	87	11332	—	—	—	—	—	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

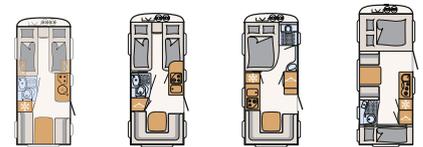
es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

CONSEJOS IMPORTANTES PARA LA ELECCIÓN DE SU CARAVANA

A la hora de comprar una caravana, es especialmente importante elegir la distribución adecuada y un diseño atractivo. Otro factor esencial es peso. Familia, amigos, equipamiento opcional, accesorios y equipaje: todo debe tener su lugar. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada caravana está diseñada para un peso determinado, que no puede superarse al circular. Para los compradores de caravanas, esto plantea la siguiente pregunta: ¿cómo debo configurar mi vehículo para acomodar el equipaje y los accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere este peso máximo? Para facilitarle esta decisión, a continuación le ofrecemos algunos consejos especialmente importantes para la elección de su vehículo de nuestra gama:

1. La masa máxima técnicamente admisible...

...es un valor fijado por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo en función del plano, que puede variar según la distribución (p. ej., 1.600 kg, 1.700 kg). En los datos técnicos encontrará la especificación correspondiente para cada plano.



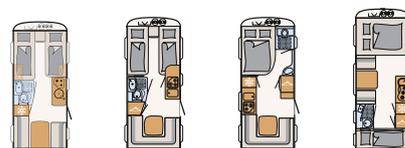
Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

2. La masa en orden de marcha...

... está compuesta, esencialmente, por el vehículo base con el equipamiento de serie. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha de su vehículo difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia admisible es de ± 5 %. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. Con el fin de ofrecerle total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y le informa el resultado del pesaje de su vehículo a su distribuidor para que se lo transmita a usted. Puede obtener explicaciones detalladas sobre la masa en orden de marcha, los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

3. Las plazas para dormir de serie...

... son determinadas por el fabricante y se indican en los documentos de venta. La cantidad de plazas para dormir puede aumentarse (p. ej., litera triple) o reducirse (p. ej., aparador en lugar de grupo de asientos) seleccionando el equipamiento opcional.



Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs por plano para la masa máxima de equipamiento opcional que puede encargarse. Este límite tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje de su vehículo al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Puede encontrar explicaciones detalladas sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

Equipamiento opcional*

	incluido en pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)	Código	460 EL	470 ER	470 FR
Cuarto de aseo							
Cuarto de aseo alternativo	-	399,-	4	604	-	-	-
Sistemas multimedia							
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Pantalla plana 22" incl. DVD y Receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. El peso adicional del equipamiento opcional y los paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie para la distribución respectiva. El peso total de los paquetes y equipamientos opcionales seleccionados no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.