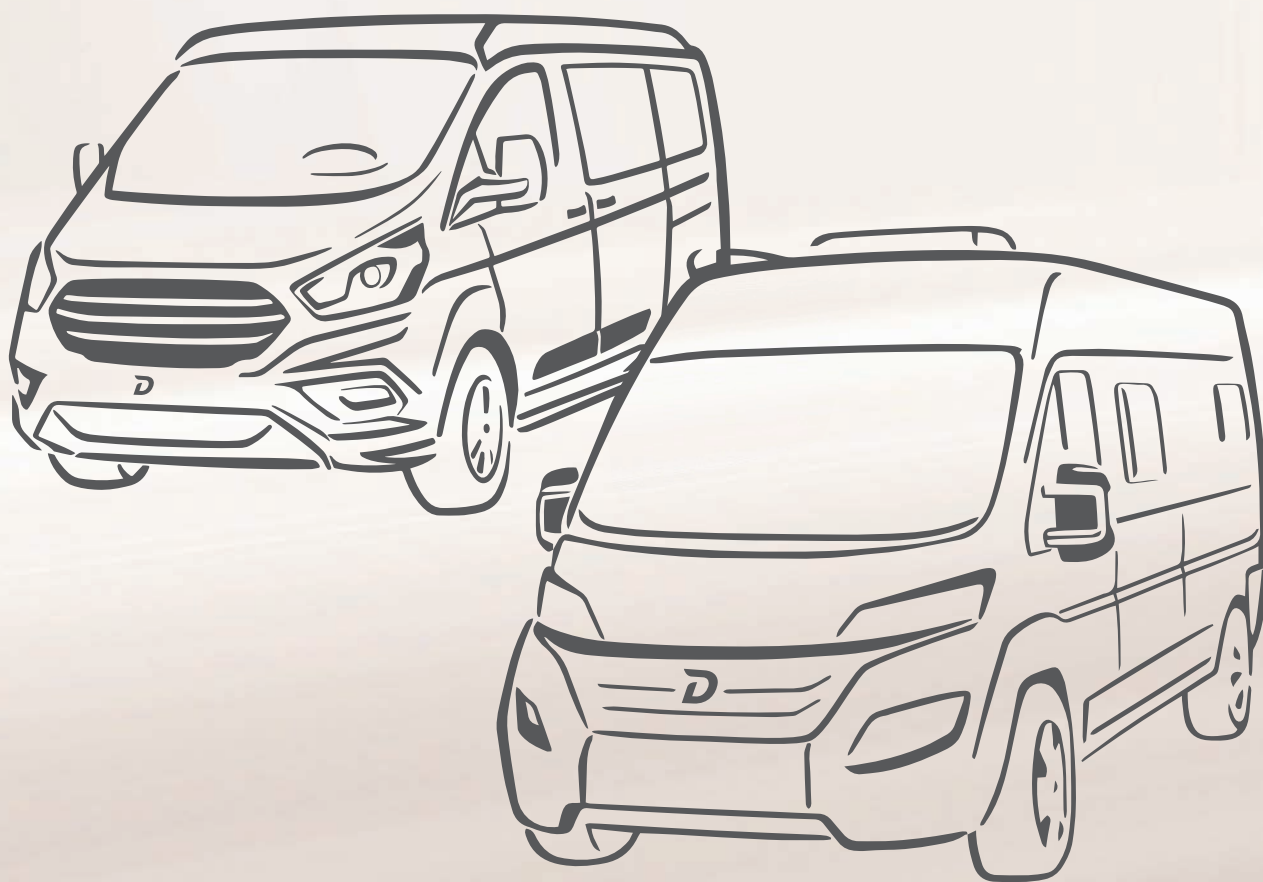


Camper Vans & Urban Camper 2025

Datos técnicos

válido a partir del 01.08.2024



Ventajas Dethleffs –

Aclaración de símbolos

En las camper vans de Dethleffs encontrará numerosas y prácticas ideas, así como un amplio equipamiento de serie. A continuación, le aclaramos el significado de los símbolos que irá viendo a lo largo del catálogo. En nuestra página web www.dethleffs.es encontrará más información.

El plus en equipamiento



El toldo exterior ofrece una óptima protección solar durante el día. La luz de avance ilumina las noches de acampada



Armarios altos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



Cocina con superficie de trabajo: para más comodidad, la cocina ofrece una ampliación abatible



Cocina con almacenamiento: amplia cocina con cajones extra-grandes, sin tirador y con cierre centralizado



Cama basculante para una flexibilidad máxima en la zona trasera de almacenamiento. Una cama adicional debajo de la cama basculante ofrece opcionalmente dos plazas más para dormir.

El plus en confort



Parte delantera abierta para mayor libertad de movimientos y prácticos compartimentos encima de la cabina



Abatir en lugar de apilar: los colchones se guardan de forma práctica y cómoda



Práctico cuarto de aseo Vario. La pared basculante nos ofrece, con un simple giro, un cuarto de aseo amplio o bien una cabina de ducha independiente



Baño vestidor: amplio cuarto de aseo con mampara, que permite separar espacios



Cuarto de aseo compacto: gran sensación de amplitud gracias a su práctica distribución y mucho espacio para ducharse



Descanso ergonómico: el somier se adapta perfectamente a la columna vertebral

El plus en seguridad



Con vistas: las ventanas integradas opcionales ofrecen seguridad y estabilidad

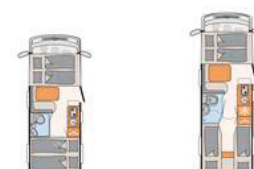


CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta ± 5 %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
Baño						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.



ÍNDICE CAMPER VANS & URBAN CAMPER

CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA 3

Globetrail Globetrail Fiat..... 6

Globetrail Globetrail Citroën15

Globetrail Globetrail (VW) Performance 24

Globevan Globevan Fiat 32

INFORMACIÓN LEGAL PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA 38

Información técnica 37

Globetrail Fiat



La larga experiencia de Dethleffs en la fabricación de vehículos recreativos también queda reflejada en la Globetrail montada sobre chasis Fiat Ducato, que se diferencia de la gran mayoría de camper vans por su calidad, agradable interior y muchos prácticos detalles. La atractiva relación precio/prestaciones y una gran selección de diferentes conceptos de vehículo, de compacto a más amplio, redondean la oferta y convierten a la Globetrail en el vehículo perfecto, tanto para los entusiastas de las camper vans como para los recién llegados al caravaning.

Características

Longitud total aprox.	541 - 636 cm
Anchura total aprox.	205 cm
Altura total aprox.	265 cm
Altura interior aprox.	189 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Interior Kos



+ Tapicería Camino



+ Mobiliario en diseño Nogal Nagano y gris Web

Interior Scandi



+ Tapicería Scandi

○



+ Mobiliario diseño Amberes Oak

○

○ opcional

Ventajas

- + Chasis con amplio equipamiento: llantas de aluminio 16", volante de piel, aire acondicionado, cruise control, freno de estacionamiento eléctrico, asientos Captain Chair, oscurecedores, etc.
- + Gracias a las camas abatibles, el garaje trasero se puede cargar fácilmente
- + Cocina perfectamente equipada con amplios cajones con cierre centralizado manual
- + Diseño interior SCANDI opcional en moderno estilo escandinavo
- + Amplio equipamiento de serie con mosquitera en puerta habitáculo, ventana en cuarto de aseo, estante en parte trasera, armarios altillos en toda la zona del dormitorio y mucho más
- + Techo elevable opcional con dos cómodas plazas para dormir adicionales



Globetrail Fiat

Datos técnicos



Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longitud total aprox.	cm	541	599	599	599	599
Anchura total aprox.	cm	205	205	205	205	205
Altura total aprox.	cm	265	265	265	265	265
Altura interior aprox.	cm	189	189	189	189	189
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox.	cm	345	404	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2780 (2641 a 2919)*	2890 (2746 a 3035)*	2890 (2746 a 3035)*	2890 (2746 a 3035)*	2890 (2746 a 3035)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	400	284	284	284	284
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



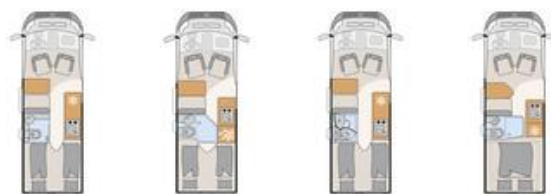
* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Globetrail Fiat

Datos técnicos



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longitud total aprox.	cm	636	636	636	636
Anchura total aprox.	cm	205	205	205	205
Altura total aprox.	cm	265	265	265	265
Altura interior aprox.	cm	189	189	189	189
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox.	cm	404	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Motorización básica		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	3000 (2850 a 3150)*	3000 (2850 a 3150)*	3000 (2850 a 3150)*	3000 (2850 a 3150)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	170	170	170	170
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Vehículo base Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Vehículo base, equipamiento Fiat									
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair y Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asientos conductor/acompañante a juego con tapicería habitáculo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chasis maxi/con cambio automático: llantas de aluminio 16" bicolor, volante de piel, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESP de alto rendimiento (para modelos con una longitud de 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Faros con embellecedor negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit reparación de pinchazos Fix & Go: kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Llantas de aluminio 16" color negro (Light), volante de piel, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neumáticos multiestación M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preinstalación eléctrica para el enganche	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet, antena DAB en espejo, altavoces, mandos de radio en volante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma de USB (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colores exteriores Fiat									
Blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior									
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventana en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas abatibles	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo									
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cama basculante con mucho espacio de almacenamiento en parte trasera	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo Vario con ventana opaca, equipamiento de ducha e inodoro cassette	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Escalera para cama basculante	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altos	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Estantes debajo de la cama trasera	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobiliario en diseño Nogal Nagano y gris Web	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicería Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calefacción									
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatización									
Preinstalación aire acondicionado	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Abastecimiento de agua									
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Compartimento en la cocina para una bombona de gas de 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica									
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seguridad									
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PACKS GLOBETRAIL FIAT

Packs	Confort Paket (540 DR) (14418)
Ventanas integradas	505,-
Ventana corredera con mosquitera y oscurecedor en lateral izquierdo trasero	610,-
Toldo 3,25 m (540)	1.320,-
Práctico cajón extraíble debajo de la cama trasera	505,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Luz avance	235,-
Mesa extensible	285,-
Suma de los componentes €	3.765,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.845,-
Ahorro cliente €	920,-
Peso adicional (kg)*	53.7

Packs	Confort Paket (600 DK / DS / DR) (14417)	Confort Paket (600 ER) (14417)
Ventanas integradas	505,-	505,-
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	610,-	610,-
Toldo 3,75 m (600)	1.320,-	1.320,-
Práctico cajón extraíble debajo de la cama trasera	505,-	505,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-	305,-
Luz avance	235,-	235,-
Mesa extensible	285,-	
Mesa extensible		285,-
Suma de los componentes €	3.765,-	3.765,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.845,-	2.845,-
Ahorro cliente €	920,-	920,-
Peso adicional (kg)*	55.9	56.6



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Packs	Confort Paket (640 EK / ES / ER) (14417)	Confort Paket (640 HR) (14478)
Ventanas integradas	505,-	505,-
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	610,-	610,-
Toldo 4,00 m (640)	1.320,-	1.320,-
Práctico cajón extraíble debajo de la cama trasera	505,-	
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-	305,-
Luz avance	235,-	235,-
Mesa extensible	285,-	285,-
Suma de los componentes €	3.765,-	3.260,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.845,-	2.340,-
Ahorro cliente €	920,-	920,-
Peso adicional (kg)*	63.9	40.9

Chasis Paket (14420)	Precio €
Nuevo Pack de Seguridad I (asistente de freno de emergencia con detector de peatones, sensores de lluvia y luz, asistente de carril, reconocimiento de señales de tráfico, detector de fatiga, asistente inteligente de velocidad)	1.015,-
Pack Visibilidad, nivel 2 (retrovisores exteriores abatibles, sensores traseros de aparcamiento, asistente de ángulo muerto)	1.170,-
Faros Full LED, parachoques del mismo color que el vehículo, skid plate negro, faros antiniebla	1.425,-
Suma de los componentes	3.610,-
Precio Paket (incl. IVA)	3.050,-
Ahorro cliente	560,-
Peso adicional (kg)*	△

Electro Paket (14419)	Precio €
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Iluminación indirecta	405,-
Fluorescente de LED en la cocina	80,-
Preinstalación placa solar	160,-
Suma de los componentes	975,-
Precio Paket (incl. IVA)	660,-
Ahorro cliente	315,-
Peso adicional (kg)*	5.6

Digital Package (14379+14380)	Precio €
Retrocámara digital	
Climatizador	
Cargador inalámbrico de móvil	
Radionavegación con pantalla de 10"	
Cockpit digital	
Precio Paket (incl. IVA)	3.050,-
Peso adicional (kg)*	0

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Vehículo base Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.455,-	60	14305	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.455,-	60	14308	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.455,-	60	14314	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	405,-	0	14310	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	405,-	0	14316	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.865,-	60	14311	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.865,-	60	14317	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.610,-	60	14306	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.610,-	60	14309	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.610,-	60	14315	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.015,-	60	14312	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.015,-	60	14318	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakets													
Chasis Paket	—	3.050,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Confort Paket (540 DR)	—	2.845,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Confort Paket (600 DK / DS / DR)	—	2.845,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Confort Paket (600 ER)	—	2.845,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Confort Paket (640 EK / ES / ER)	—	2.845,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Confort Paket (640 HR)	—	2.340,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Digital Package	—	3.050,-	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Electro Paket	—	660,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Colores exteriores Fiat													
Grigio Ferro	—	1.015,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Expedition	—	810,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Lanzarote	—	810,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Negro metalizado	—	1.015,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior													
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad ²⁾	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Zona delantera con ventana panorámica ²⁾	—	2.440,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional [❖]

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Habitáculo													
Cama adicional en parte trasera (204/ 190 cm x 155 cm)	—	760,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Mobiliario diseño Amberes Oak ³⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Tapicería Scandi ³⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción													
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción eléctrica a gas Combi 6E incl. panel CP Plus de Truma	—	1.015,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Mando CP Plus de Truma ⁴⁾	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatización													
Aire acondicionado para el habitáculo - instalado en cabina ⁵⁾	—	2.645,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Abastecimiento de agua													
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Instalación eléctrica													
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globetrail Citroën



La larga experiencia de Dethleffs en la fabricación de vehículos recreativos también queda reflejada en la Globetrail montada sobre chasis Citroen Jumper, que se diferencia de la gran mayoría de camper vans por su calidad, agradable interior y muchos prácticos detalles. La atractiva relación precio/prestaciones y una gran selección de diferentes conceptos de vehículo, de compacto a más amplio, redondean la oferta y convierten a la Globetrail en el vehículo perfecto, tanto para los entusiastas de las camper vans como para los recién llegados al caravaning.

Características

Longitud total aprox.	541 - 636 cm
Anchura total aprox.	205 cm
Altura total aprox.	265 cm
Altura interior aprox.	189 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Interior Kos



+ Tapicería Camino



+ Mobiliario en diseño Nogal Nagano y gris Web

Interior Scandi



+ Tapicería Scandi

○



+ Mobiliario diseño Amberes Oak

○

○ opcional

Ventajas

- + Chasis con amplio equipamiento: llantas de aluminio 16", volante de piel, aire acondicionado, cruise control, freno de estacionamiento eléctrico, asientos Captain Chair, oscurecedores, etc.
- + Gracias a las camas abatibles, el garaje trasero se puede cargar fácilmente
- + Cocina perfectamente equipada con amplios cajones con cierre centralizado manual
- + Diseño interior SCANDI opcional en moderno estilo escandinavo
- + Amplio equipamiento de serie con mosquitera en puerta habitáculo, ventana en cuarto de aseo, estante en parte trasera, armarios altillos en toda la zona del dormitorio y mucho más
- + Techo elevable opcional con dos cómodas plazas para dormir adicionales



Globetrail Citroën

Datos técnicos



Globetrail Citroën		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longitud total aprox.	cm	541	599	599	599	599
Anchura total aprox.	cm	205	205	205	205	205
Altura total aprox.	cm	265	265	265	265	265
Altura interior aprox.	cm	189	189	189	189	189
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox.	cm	345	404	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2780 (2641 a 2919)*	2890 (2746 a 3035)*	2890 (2746 a 3035)*	2890 (2746 a 3035)*	2890 (2746 a 3035)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	400	244	244	244	244
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



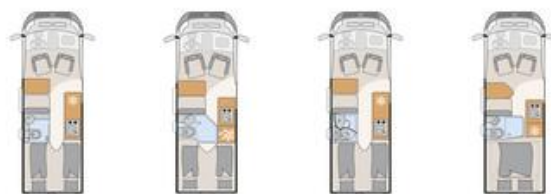
* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Globetrail Citroën

Datos técnicos



Globetrail Citroën		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longitud total aprox.	cm	636	636	636	636
Anchura total aprox.	cm	205	205	205	205
Altura total aprox.	cm	265	265	265	265
Altura interior aprox.	cm	189	189	189	189
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox.	cm	404	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	3000 (2850 a 3150)*	3000 (2850 a 3150)*	3000 (2850 a 3150)*	3000 (2850 a 3150)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	170	170	170	170
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Vehículo base Citroen									
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Vehículo base, equipamiento Citroen									
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair y Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asientos conductor/acompañante a juego con tapicería habitáculo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chasis Maxi/con cambio automático: llantas de aluminio 16" bicolor, volante de piel, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESP de alto rendimiento (para modelos con una longitud de 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Faros con embellecedor negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit reparación de pinchazos Fix & Go: kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Llantas de aluminio 16" color negro (Light), volante de piel, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neumáticos multiestación M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preinstalación eléctrica para el enganche	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet, antena DAB en espejo, altavoces, mandos de radio en volante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma de USB (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colores exteriores Citroen									
Blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior									
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventana en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas abatibles	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo									
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cama basculante con mucho espacio de almacenamiento en parte trasera	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo Vario con ventana opaca, equipamiento de ducha e inodoro cassette	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Escalera para cama basculante	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altos	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Estantes debajo de la cama trasera	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobiliario en diseño Nogal Nagano y gris Web	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicería Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calefacción									
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatización									
Preinstalación aire acondicionado	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Abastecimiento de agua									
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Compartimento en la cocina para una bombona de gas de 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica									
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seguridad									
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PACKS GLOBETRAIL CITROËN

Packs	Confort Paket (540 DR) (14418)
Ventanas integradas	505,-
Ventana corredera con mosquitera y oscurecedor en lateral izquierdo trasero	610,-
Toldo 3,25 m (540)	1.320,-
Práctico cajón extraíble debajo de la cama trasera	505,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Luz avance	235,-
Mesa extensible	285,-
Suma de los componentes €	3.765,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.845,-
Ahorro cliente €	920,-
Peso adicional (kg)*	53.7

Packs	Confort Paket (600 DK / DS / DR) (14417)	Confort Paket (600 ER) (14417)
Ventanas integradas	505,-	505,-
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	610,-	610,-
Toldo 3,75 m (600)	1.320,-	1.320,-
Práctico cajón extraíble debajo de la cama trasera	505,-	505,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-	305,-
Luz avance	235,-	235,-
Mesa extensible	285,-	
Mesa extensible		285,-
Suma de los componentes €	3.765,-	3.765,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.845,-	2.845,-
Ahorro cliente €	920,-	920,-
Peso adicional (kg)*	55.9	56.6



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Packs	Confort Paket (640 EK / ES / ER) (14417)	Confort Paket (640 HR) (14478)
Ventanas integradas	505,-	505,-
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	610,-	610,-
Toldo 4,00 m (640)	1.320,-	1.320,-
Práctico cajón extraíble debajo de la cama trasera	505,-	
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-	305,-
Luz avance	235,-	235,-
Mesa extensible	285,-	285,-
Suma de los componentes €	3.765,-	3.260,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.845,-	2.340,-
Ahorro cliente €	920,-	920,-
Peso adicional (kg)*	63.9	40.9

Chasis Paket (14421)	Precio €
Nuevo Pack de Seguridad I (asistente de freno de emergencia con detector de peatones, sensores de lluvia y luz, asistente de carril, reconocimiento de señales de tráfico, detector de fatiga, asistente inteligente de velocidad)	1.015,-
Pack Visibilidad, nivel 2 (retrovisores exteriores abatibles, sensores traseros de aparcamiento, asistente de ángulo muerto)	1.170,-
Toma de USB	1.425,-
Suma de los componentes	3.610,-
Precio Paket (incl. IVA)	3.050,-
Ahorro cliente	560,-
Peso adicional (kg)*	△

Electro Paket (14419)	Precio €
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Iluminación indirecta	405,-
Fluorescente de LED en la cocina	80,-
Preinstalación placa solar	160,-
Suma de los componentes	975,-
Precio Paket (incl. IVA)	660,-
Ahorro cliente	315,-
Peso adicional (kg)*	5.6

Paket Digital (14387)	Precio €
Climatizador	
Retrocámara digital	
Cockpit digital	
Radionavegación con pantalla de 10"	
Cargador inalámbrico de móvil	
Precio Paket (incl. IVA)	3.050,-
Peso adicional (kg)*	0

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Vehículo base Citroën													
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.455,-	60	14359	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.610,-	60	14352	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.610,-	60	14361	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.455,-	60	14350	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.455,-	60	14344	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.865,-	60	14355	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	405,-	0	14363	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	405,-	0	14354	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.865,-	60	14364	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.610,-	60	14346	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.015,-	60	14365	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.015,-	60	14356	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Pakets													
Chasis Paket	—	3.050,-	△	14421	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Confort Paket (540 DR)	—	2.845,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Confort Paket (600 DK / DS / DR)	—	2.845,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Confort Paket (600 ER)	—	2.845,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Confort Paket (640 EK / ES / ER)	—	2.845,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Confort Paket (640 HR)	—	2.340,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Electro Paket	—	660,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket Digital	—	3.050,-	0	14387	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Colores exteriores Citroën													
Gris Expedition	—	810,-	0	13104	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Thunder	—	810,-	0	13103	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris grafito metalizado	—	1.015,-	2.5	1445	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris hierro metalizado	—	1.015,-	2.5	1366	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior													
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad ²⁾	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Zona delantera con ventana panorámica ²⁾	—	2.440,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional [❖]

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Habitáculo													
Cama adicional en parte trasera (204/ 190 cm x 155 cm)	—	760,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Mobiliario diseño Amberes Oak ³⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Tapicería Scandi ³⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción													
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción eléctrica a gas Combi 6E incl. panel CP Plus de Truma	—	1.015,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Mando CP Plus de Truma ⁴⁾	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatización													
Aire acondicionado para el habitáculo - instalado en cabina ⁵⁾	—	2.645,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Abastecimiento de agua													
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Instalación eléctrica													
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Edición de lanzamiento All-in

Volkswagen

Edición de lanzamiento

Pintura exterior gris indium metalizado

Preinstalación para remolque
(incl. estabilizador) con cableado y unidad de control

Retrocámara "Rear View"

Paket de asistentes Advanced

- Regulación automática de distancia incl. limitador de velocidad con control predictivo

Paket de visibilidad:

- Regulador de luces de carretera "Light Assist"
- Luces diurnas automáticas con conmutación a la luz de cruce incl. función Leaving/Coming Home
- Limpiaparabrisas intermitente con sensor de luz y lluvia

Faros antiniebla incl. luz de giro

Llantas de aluminio "Lismore"

- Neumáticos 235/60 R 17 C 117/115 R, resistencia de rodadura optimizada
- 4 llantas de aluminio "Lismore" 6,5J x 17, color negro

Sistema de navegación Discover Media con pantalla a color táctil de 26 cm (10") incl. 4 altavoces

- Conexión de teléfono móvil por Bluetooth con función de carga inductiva
- 2 interfaces USB-C
- 4 altavoces: 2 tweeters, 2 woofers

Tracción delantera, Heavy Duty, 120 kW (163 CV), cambio automático de 8 velocidades



Globetrail (VW) Performance



Nutzfahrzeuge

La camper van de clase superior

Descubra la Globetrail Performance, una camper van de gran calidad montada sobre chasis VW Crafter. Con su excelente equipamiento, el innovador cuarto de aseo y la amplia cama transversal, este vehículo establece nuevos parámetros en cuanto a confort, tanto en el interior del habitáculo como durante la conducción. Descubra una nueva dimensión del caravaning.

Tapicerías



+ Tapicería Scandi

Mobiliario



+ Mobiliario diseño Amberes Oak

Características

Longitud total aprox.	598 cm
Anchura total aprox.	206 cm
Altura total aprox.	267 cm
Altura interior aprox.	189 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + Cuarto de aseo a ras de suelo y con lavamanos abatible de primera calidad
- + Cama extra-grande con una superficie de 2 m x 1,40 m en un vehículo de 6 m
- + Bancada con inclinación regulable del respaldo para un confort óptimo de los acompañantes durante el viaje
- + Asistentes de primera calidad como el sistema de navegación "Discover Media", el Light Assist, el paket de asistentes Advanced y mucho más
- + 163 CV (120 kW) con cambio automático de 8 velocidades de serie
- + Revestimiento textil de la pared en diseño de fieltro



Globetrail (VW) Performance

Datos técnicos



Globetrail (VW) Performance		600 DR
Chasis de serie		VW Crafter
Tipo de emisiones		Euro VI-E
Longitud total aprox.	cm	598
Anchura total aprox.	cm	206
Altura total aprox.	cm	267
Altura interior aprox.	cm	189
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	3000 / 750
Distancia entre ejes aprox.	cm	364
Medidas cama central L x An (cm)	cm	170 x 106 - 83 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	200 x 140
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 3 ○
Motorización básica		2.0 TDI SCR
kw (CV)		120 (163)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

600 DR

Vehículo base VW

VW Crafter techo alto 163 (2,0 l / 163 CV / 120 kW) - MTMA 3.500 kg ⁶⁾

Vehículo base, equipamiento VW

Airbag para conductor y acompañante con desactivación del airbag del acompañante	●
Aire acondicionado en la cabina con regulación manual	●
Alarma acústica y luminosa en caso de que el cinturón del conductor no esté abrochado	●
Argolla delantera para remolque	●
Asiento derecho giratorio con dos reposabrazos	●
Asiento izquierdo giratorio con dos reposabrazos	●
Asistente de advertencia de cambio de carril "Lane Assist"	●
Asistente de arranque en pendiente	●
Asistente para viento lateral	●
Asistente vocal (para sistema de navegación Discover Media) ⁶⁾	●
Bisagras para puertas batientes traseras con mayor ángulo de apertura	●
Cierre centralizado con mando a distancia, accionamiento interior y cierre para caja fuerte	●
Cierre centralizado con sistema de arranque sin llave "KeylessStart"	●
Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos con ajuste de altura del cinturón en la parte delantera y tensor eléctrico para el conductor	●
Código regional "ECE" para radio	●
Depósito combustible de 75 l	●
Detector de fatiga y distracción	●
Dos llaves plegables con mando a distancia	●
Eje delantero reforzado (carga del eje 2.100 kg, en caso de ruedas gemelas 2.200 kg)	●
Escalón iluminado en parte delantera	●
Faros antiniebla incl. luz de giro ⁶⁾	●
Faros dobles halógenos	●
Freno de estacionamiento eléctrico	●
Front Assist con detector de vehículos, peatones y bicicletas y sistema de asistencia de frenado	●
Herramientas de a bordo	●
Indicador del nivel del agua	●
Kit reparación pinchazos - Tire Mobility Set: compresor 12 V y sellador de neumáticos	●
Llantas de aluminio "Lismore" 6,5 J x 17 ⁶⁾	●
Luna frontal de cristal laminado con aislamiento térmico	●
Material de primeros auxilios, triángulo de advertencia y chaleco de seguridad	●
Motor con sistema Start-Stop y recuperación de la energía de frenado	●
Negro titán, salpicadero negro titán Palladium, suelo: gris perla	●
Neumáticos de verano	●
Oscurecedores, dos abatibles y rotatorios lateralmente, lado copiloto con espejo gran angular	●
Paket de iluminación y visibilidad: regulación de la luz de largo alcance "Light Assist", luz de día con comutación autom. a luz de carretera, función "Leaving home" y función manual "Coming home", limpiaparabrisas intermitente con sensor de luz y lluvia ⁶⁾	●
Paket de almacenamiento 2	●
Paket de asistentes Advanced: control automático de la distancia, limitador de velocidad con control predictivo, asistente de cambio involuntario de carril, así como asistente de emergencia y asistente en atascos ⁶⁾	●
Parachoques delantero en gris con embellecedor pintado del mismo color que el vehículo	●
ParkPilot en zona frontal y trasera	●
Preinstalación para "We Connect" y "We Connect Plus"	●
Preinstalación para enganche (incl. estabilización del remolque) con cableado y unidad de mando ⁶⁾	●
Programa electrónico de estabilización y ABS	●
Protección contra impactos de piedras en los bajos delanteros	●
Puerta corredera, derecha, en habitáculo/zona de carga	●
Recepción de radio digital (DAB+)	●
Reconocimiento de señales de tráfico	●
Rejilla del radiador sin pintar	●
Retrocámara "Rear View" ⁶⁾	●
Retrovisor exterior eléctrico y calefactable	●

Equipamiento de serie

600 DR

Retrovisores exteriores izquierdo y derecho, convexos, con intermitentes LED integrados y gran angular	●
Salpicadero digital (medium)	●
Sensor de presión de neumáticos	●
Sistema de llamadas de emergencia eCall para Composition Audio, preinstalado para "We Connect"	●
Sistema de navegación Discover Media con pantalla táctil a color de 26 cm (10") incl. 4 altavoces ⁶⁾	●
Suspensión/amortiguación reforzada y estabilización reforzada	●
Techo alto, exterior pintado del mismo color que el vehículo	●
Toma de 12 V y 4 posavasos en el salpicadero	●
Tomas de 12V en la cabina (tres en el cuadro de mandos; en los vehículos con volante a la izquierda, una toma adicional en el armazón del asiento izquierdo)	●
Volante de piel multifuncional, calefactable	●
Wireless App Connect (para sistema de navegación Discover Media) ⁶⁾	●
Colores exteriores VW	
Gris indium metalizado ⁶⁾	●
Habitáculo exterior	
Ampliación para dormir en ambos lados	●
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	●
Escalón eléctrico	●
Luz avance	●
Mosquitera para puerta lateral de dos piezas	●
Rotulación exterior Full	●
Ventana en cuarto de aseo	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en las puertas traseras	●
Ventanas integradas	●
Habitáculo	
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●
Amplio campo visual gracias a la construcción bien pensada del mobiliario	●
Amplios arcones y compartimentos	●
Arcón en el revestimiento de la pared debajo de la mesa	●
Armario altillo cerrado en cuarto de aseo con espejo	●
Armario altillo cocina incl. compartimento lateral	●
Armarios altillos en toda la zona trasera	●
Armarios altillos encima del salón, hasta alcanzar la cabina	●
Bancada con regulación de inclinación	●
Barra para colgar ropa en la claraboya del cuarto de aseo	●
Barra para colgar ropa en zona dormitorio (armario altillo izquierdo)	●
Cama trasera con somier de platos abatible	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero y grifo fijo	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●
Cuarto de aseo con ducha a nivel del suelo, lavamanos abatible e inodoro cassette	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●
Escalón de cama extraíble	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altillos	●
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●
Garaje trasero con un cajón encima del cofre de gas	●
Guía multifuncional en pared trasera de la cocina (para accesorios correspondientes)	●
Mesa extensible	●
Mobiliario diseño Amberes Oak	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●
Revestimiento de paredes y techo en diseño de fieltro	●
Superficie de trabajo ampliable	●
Tapicería Scandi	●

Equipamiento de serie

600 DR

Tarima salón con arcón integrado ●

Tres amplios cajones con cierre Softclose ●

Calefacción

Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente ●

Abastecimiento de agua

Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l ●

Depósito de aguas residuales aislado y calefactado ●

Gas

Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades ●

Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central ●

Instalación eléctrica

4 x enchufes de 230V, 2 x tomas doble de USB, 1 x enchufe de 12V ●

Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp). ●

Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento) ●

Focos con función táctil debajo de los armarios altos ●

Iluminación de la superficie de trabajo en la cocina ●

Iluminación en arcón trasero ●

Iluminación indirecta ●

Iluminación indirecta de serie y regulable en intensidad ●

Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada ●

Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT ●

Preinstalación placa solar ●

Rail de instalación a nivel del suelo ●

SCU (Smart Control Unit) ●

Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta ●

Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico ●

PACKS GLOBETRAIL (VW) PERFORMANCE

Winter Paket (14247)	Precio €
Luna frontal de cristal laminado con aislamiento térmico, calefactable	355,-
Calefacción de asiento, izquierda y derecha, regulable por separado	385,-
Boquillas delanteras del limpiaparabrisas calefactables e indicador del nivel de líquido lavaparabrisas	80,-
Suma de los componentes	820,-
Precio Paket (incl. IVA)	710,-
Ahorro cliente	110,-
Peso adicional (kg)*	0.35

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	600 DR
Incremento MTMA					
Incremento de la MTMA de 3,5 t a 3,88 t	—	2.440,-	3	13970	○
Pakets					
Winter Paket	—	710,-	0.35	14247	○
Vehículo base, equipamiento VW					
Aire acondicionado en cabina "Air Care Climatronic"	—	505,-	0.77	14825	○
Calefacción eléctrica adicional (ayuda a la calefacción de a bordo cuando el motor está en marcha - arranque en frío) ⁷⁾	—	355,-	0.8	14009	○
Enchufe de 230V en el armazón izquierdo del asiento	—	265,-	0.8	13971	○
Enganche extraíble (incl. estabilización del remolque)	—	1.220,-	38.99	13991	○
Faro principal de LED con luz de día de LED	—	1.425,-	4.73	13977	○
Retrovisor exterior calefactable, ajustable y abatible eléctricamente	—	405,-	0.61	13973	○
Habitáculo exterior					
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	—	505,-	4.5	6710	○
Habitáculo					
Salón convertible en cama	—	505,-	14	1944	○
Calefacción					
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma ⁷⁾	—	1.625,-	9	330+1617	○
Calefacción eléctrica a gas Combi 6E incl. panel CP Plus de Truma	—	1.015,-	3	995+330	○
Gas					
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○
Instalación eléctrica					
Segunda batería habitáculo 168 amp. (iones de litio de 6 células)	—	3.050,-	25	13391	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globevan Fiat



La Globevan es una auténtica camper urbana. Tan compacta y flexible que resulta perfecta tanto para la vida diaria familiar como para hacer una escapada. Con una longitud total de 496 cm y una altura de 199 cm, la Globevan se puede aparcar en cualquier aparcamiento, incluso en los que son cubiertos. Ofrece hasta 4 plazas para viajar y 4 plazas para dormir, ideal para ir de acampada los fines de semana. Asimismo, dispone de cocina de gas integrada en el módulo de cocina, depósito de agua potable y calefacción diésel.

Características

Longitud total aprox.	496 cm
Anchura total aprox.	192 cm
Altura total aprox.	200 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Tapicerías



+ Azul Cran

Mobiliario



+ Mobiliario Nogal Nagano

Ventajas

- + Techo elevable con vista panorámica, opcional con porta-equipajes (accesorios originales Dethleffs- DOZ)
- + Concepto de interior variable con raíles en el suelo
- + Módulo de cocina flexible con mesa multifuncional
- + Largueros porta-equipajes para la fijación de toldo u otros accesorios
- + Suelo de primera calidad

Globevan Fiat

Datos técnicos



Globevan Fiat		
Chasis de serie		Fiat Ulysse
Tipo de emisiones		Euro 6d Final
Longitud total aprox.	cm	496
Anchura total aprox.	cm	192
Altura total aprox.	cm	200
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	1900 / 750
Distancia entre ejes aprox.	cm	328
Medidas cama central L x An (cm)	cm	199 x 114
Nº de plazas máx. para dormir		4
Motorización básica		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kw (CV)		106 (144)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2310 (2195 a 2426)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	475
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3100
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4 ⁸⁾
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	10
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	200 x 120
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	10 / 0 ⁹⁾

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

Vehículo base Fiat

FIAT ULYSSE 2.0L D; 106 kW (144CV) - MTMA 3.100 kg - cambio manual ●

Vehículo base, equipamiento Fiat

Airbag conductor y acompañante	●
Aire acondicionado en habitáculo	●
Asientos conductor y acompañante calefactados	●
Asistente de aparcamiento trasero	●
Climatizador en cabina	●
Cámara marcha atrás	●
Cómodos asientos giratorios para conductor y acompañante con funda, reposabrazos y ajuste de zona lumbar	●
Faros antiniebla	●
Guantera	●
Kit de neumáticos (compresor de 12V & cartucho de espuma para neumáticos)	●
Kit eléctrico para enganche incl. toma de 13 polos	●
Llantas de aluminio de 17"	●
Luna con aislamiento térmico y acústico	●
Luna trasera abatible	●
Mandos de la radio en el volante	●
Pack de visibilidad (sensor de lluvia y luz)	●
Parachoques y asas pintados del mismo color que el vehículo	●
Puerta corredera en lado izquierdo y derecho	●
Radio DAB con pantalla táctil incl. Bluetooth e integración de smartphone via Apple CarPlay y Android Auto, tamaño de 7") sin navegación	●
Regulador y limitador de velocidad	●
Retrovisor interior de oscurecimiento automático	●
Retrovisores exteriores eléctricos, térmicos y abatibles	●
Sensores de presión de neumáticos	●
Toma de 12V	●
Ventanas laterales y luna trasera tintadas	●
Volante de piel	●

Color exterior Fiat

Blanco Gelato	●
---------------	---

Equipamiento exterior

Largueros en lado izquierdo y derecha del techo para sujetar toldo	●
Techo elevable con vista panorámica, color blanco	●

Equipamiento interior

Asientos conductor y acompañante giratorios 180° con reposabrazos	●
Flexboard extraíble (prolongación bancada para dormir) con colchón incl. mesa para cocina	●
Guía de iluminación multifuncional, regulable en intensidad, con ribetes para red de almacenaje	●
Mesa multifuncional con soporte de mesa debajo del Flexboard	●
Mobiliario (armario de almacenaje, armario altísimo en trasera, batería habitáculo, módulo de cocina con fuego, cofre de gas y suministro de agua) ¹⁰⁾	●
Panel de control	●
Red de almacenamiento debajo de la base de la cama, en la guía de iluminación multifuncional	●
Suelo tipo sándwich con superficie de PVC fácil de cuidar	●

Mobiliario

Mobiliario Nogal Nagano	●
-------------------------	---

Tapicería

Azul Cran	●
-----------	---

PACKS GLOBEVAN FIAT

Confort Paket (14159)

Freno de estacionamiento eléctrico en asiento conductor

Sistema keyless

Faros Xenon con luz de curva integrada en el parachoques

Precio Paket (incl. IVA)

1.220,-

Peso adicional (kg)*

△

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional ❄

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	
Vehículo base Fiat					
FIAT ULYSSE 2.0L D; 130 kW (177CV) - MTMA 3.000 kg - cambio automático	—	4.780,-	5	14106	○
Pakets					
Confort Paket	—	1.220,-	△	14159	○
Vehículo base, equipamiento Fiat					
Asistente de ángulo muerto y asistente de aparcamiento delantero	—	610,-	0.03	14107	○
Enganche extraíble	—	720,-	18	14155	○
Multimedia Navi Pro con pantalla táctil de 7" y DAB+	—	610,-	△	14121	○
Paket de asistentes a la conducción	—	1.220,-	0.1	14109	○
Rueda de recambio	—	150,-	23.7	14113	○
Color exterior Fiat					
Gris Colosseo	—	915,-	1	14117	○
Gris Maestro	—	915,-	1	14116	○
Negro Cinema	—	915,-	1	14118	○
Equipamiento exterior					
Techo elevable con vista panorámica, color negro	—	1.320,-	8.7	10306	○
Techo elevable con vista panorámica, pintado del mismo color que el vehículo	—	1.320,-	5	9142	○
Equipamiento interior					
2 luces de cuello de cisne con tomas de USB en el techo elevable	—	180,-	0.3	10329	○
Box frigorífico de 16 litros en armario trasero	—	810,-	13.75	9389	○
Box frigorífico móvil entre asiento del conductor y el del copiloto	—	810,-	13.5	9390	○
Válvula de bloqueo del gas para bombonas de butano	—	20,-	0	12782	○
Calefacción					
Calefacción auxiliar diésel con panel de control en la pared e interruptor de altura	—	2.440,-	7.31	11606	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

INFORMACIÓN TÉCNICA

Si pide su vehículo con equipamiento adicional, debe comprobar si tiene sentido o es necesario aumentar el peso del vehículo. El equipamiento opcional sustituye en parte al equipamiento de serie. Los componentes de los pakets se pueden pedir por separado. Tenga en cuenta que, en consecuencia, el precio se encarece y que el plazo de entrega se puede alargar. Para más información, póngase en contacto con su concesionario.

NOTAS PIE DE PÁGINA

- 1) Al pedir chasis Maxi o cambio automático, las llantas negras mate se sustituyen por llantas bicolor.
- 2) La ventana panorámica (6432) y el techo elevable (10306) no son compatibles
- 3) Tapicería Scandi (13167) sólo disponible en combinación con el diseño de mobiliario Amberes Oak (11827)
- 4) CP-Plus (6622) ya incluido en un opcional con calefacción eléctrica.
- 5) Al instalar el aire acondicionado se suprime el soporte para bebidas (de serie), así como la toma USB, que está incluida en el Paket Digital.
- 6) Ya incluido en la edición de lanzamiento de la Performance
- 7) Calefacción diésel y calefacción de estacionamiento no compatibles
- 8) El número de plazas para viajar puede aún variar
- 9) El llenado del depósito de agua potable para la marcha forma parte de la carga útil, al igual que el equipaje, ya que no está incluido en la masa en orden de marcha.
- 10) La bombona de gas forma parte la carga útil, al igual que el equipaje, ya que no está incluida en la masa en orden de marcha.

INFORMACIÓN LEGAL PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

Las indicaciones y comprobaciones de peso de **autocaravanas** están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho **Reglamento**. Nuestros **distribuidores** y el configurador de Dethleffs de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La **masa máxima técnicamente admisible** (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la **masa máxima técnicamente admisible** del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la **masa máxima técnicamente admisible**, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la **masa en orden de marcha** equivale al vehículo básico con **equipamiento estándar** más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el **equipamiento estándar**, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante;) y una botella de gas de aluminio llena;
- el **depósito de combustible** lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la **masa en orden de marcha** de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la **masa en orden de marcha** es un valor estándar determinado durante el **procedimiento de homologación de tipo** y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la **masa en orden de marcha** del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La **tolerancia** legalmente permitida equivale a ± 5 %. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- **Masa en orden de marcha** según los documentos de venta: 2850 kg
- **Tolerancia** legalmente permitida de ± 5 %: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la **masa en orden de marcha**: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Dethleffs se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las **desviaciones** en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Dethleffs pesa cada vehículo al **final de la línea** para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la **tolerancia** permitida.

3. Masa de los pasajeros

La **masa de los pasajeros** se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La **masa del conductor** ya está incluida en la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una **autocaravana** con cuatro **plazas de asiento permitidas**, la **masa de los pasajeros** equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el **equipamiento opcional** (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el **equipamiento estándar** que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los **equipamientos opcionales** se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el **equipamiento opcional** otros **accesorios** instalados posteriormente por el **distribuidor** o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica. La **masa del vehículo en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y la masa del **equipamiento opcional** instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "**masa real**". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la **masa en orden de marcha**, como elemento de la **masa real**, se aplica una **tolerancia** legalmente permitida de ± 5 % (véase el punto 2 más arriba), la **masa real** también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los

pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la **masa útil mínima**, existe una combinación máxima de **equipamiento opcional** que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una **masa útil mínima** de 100 kg, la masa máxima del **equipamiento opcional** para un vehículo con cuatro **plazas de asiento permitidas** y una **masa en orden de marcha** de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2850 kg de **masa en orden de marcha**
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 100 kg de **masa útil mínima**
= 325 kg de masa máxima admisible del **equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la **masa en orden de marcha** especificado en el **procedimiento de homologación de tipo**, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el **equipamiento opcional** de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la **masa útil mínima** de 100 kg utilizando el valor estándar de la **masa en orden de marcha**, pero en realidad no existe la correspondiente **posibilidad de carga**. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya **masa pesada real en orden de marcha** es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2907 kg de **masa pesada real en orden de marcha** (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 325 kg de **equipamiento opcional** (valor máximo permitido)
= 43 kg de **posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Dethleffs reduce más el peso máximo admisible del **equipamiento opcional** total que puede pedirse según el modelo. La limitación del **equipamiento opcional** pretende garantizar que la **masa útil mínima**, es decir, la masa libre prescrita por ley para **equipaje y accesorios** montados posteriormente, esté en realidad disponible para la **capacidad de carga** en los vehículos suministrados por Dethleffs.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al **final de la línea**, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la **masa útil mínima** al **final de la línea**, a pesar de esta limitación en el **equipamiento opcional**. Para garantizar la **masa útil mínima** incluso en estos casos, Dethleffs comprobará con usted y su **distribuidor** antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar **equipamiento opcional**.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la **masa útil mínima**, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la **posibilidad de carga** restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un **equipamiento opcional** con un peso total de 150 kg, la **masa útil** calculada sobre la base del valor estándar de la **masa en orden de marcha** equivaldrá a 275 kg. La **posibilidad real de carga** disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las **tolerancias**. Si la **masa de su vehículo en orden de marcha** es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la **posibilidad de carga** se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de	masa máxima técnicamente admisible
2907 kg de	masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
3 x 75 kg de	masa de los pasajeros
150 kg de	equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de	posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las **tolerancias** posibles y admisibles para la **masa en orden de marcha** como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la **autocaravana** cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los **pasajeros**, determinar si se respetan la **masa máxima técnicamente admisible** y la **masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**.

Indicaciones generales

Las indicaciones de equipamiento, prestaciones, diseño dimensiones y pesos corresponden al momento de la impresión de este manual y a la normativa de homologación europea vigente en este momento.

Reservado el derecho a errores de confección del manual, así como a modificaciones técnicas relativas a la construcción y al equipamiento. Catálogo de datos técnicos 01/2025 válido a partir del 01.08.2024. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de Dethleffs GmbH & Co. KG, incluido el IVA español. En algunas imágenes de este documento puede aparecer equipamiento opcional con el incremento de precio que ello conlleva. Queda expresamente reservado el derecho a introducir modificaciones. Con la publicación de este catálogo, las versiones anteriores pierden su validez. A nivel europeo pueden darse diferencias de precios debido a que cada país dispone de su propio equipamiento de serie y diferentes tipos de impuestos.

DMS Motorhome Ibérica, S.L.U.
c/ Murcia 6-8, loc. 15 · 08026 Barcelona
www.dethleffs.es · info.es@dethleffs.de

válido a partir del 01.08.2024 | Art.: 10106

Dethleffs
Un amigo de la familia